



© SHUTTERSTOCK

> SILENCE

# CERTIBRUIT, LA NUIT PORTE CONSEIL

**Toujours plus de monde, de moins en moins d'accès pour la logistique : les villes doivent gérer cette contradiction au mieux pour alimenter les populations. Certibruit contribue à l'amélioration de la vie dans la cité.**

**L**a logistique urbaine est vitale. Son image est, hélas ! négative, portée par le grand public et parfois par les élus sur les livraisons, les poids lourds et les véhicules utilitaires en raison de leur impact en termes d'externalités négatives : pollution de l'air, bruit des livraisons, encombrement de l'espace de voirie et du trafic et insécurité routière. Limiter l'impact de ces activités repose pourtant largement sur des efforts engagés de longue date par les entreprises privées qui ont en charge l'organisation des flux : optimisation par le numérique, développement d'innovations dans les motorisations et modes de livraison alternatifs. Les collectivités territoriales et les mairies interviennent quant à elle le plus souvent dans la régulation de l'espace public

pour la circulation, le stationnement et la qualité de l'air au travers des ZFE (zones à faibles émissions) par exemple, ou même les ZTL (zones à trafic limité). Beaucoup de municipalités s'interrogent sur la place des poids lourds en ville et de sa coexistence avec des projets d'aménagement de la voirie pour accroître les pistes cyclables, les espaces verts et diminuer la place de l'automobile. Parmi les réponses, les livraisons en horaires décalés pourraient bien être le passeport des professionnels pour accéder aux grands centres urbains toujours de plus en plus denses.

## GÉRER LES CONTRADICTIONS

L'association Certibruit regroupe, depuis sa création en 2012, toutes les parties prenantes : représentants des commerces,

**L'ADN de Certibruit se fonde sur trois exigences qui constituent encore aujourd'hui les 3 piliers de l'association :**

- Engager les entreprises (enseignes, commerces, transporteurs, logisticiens) dans un plan d'investissement important pour renouveler leur parc d'engins avec des camions silencieux et moins polluants.
- Intégrer le bien-être des riverains au centre des organisations logistiques favorisant les livraisons de nuit au travers des chartes et labels Certibruit qui imposent l'utilisation d'équipements silencieux, l'adaptation des locaux, la formation du personnel et le traitement amiable des plaintes.
- Encourager les municipalités à intégrer dans leurs politiques publiques, le développement encadré des livraisons de nuit et à procéder aux aménagements de voiries nécessaires.

transporteurs, fabricants de matériel et d'engins de transport, experts de la logistique et du bruit, collectivités et administrations. L'idée est simple : sous réserve de faire les efforts techniques nécessaires, une partie des livraisons réalisées en période d'affluence pourrait être décalée en horaire de nuit. Cette méthode permet ainsi de limiter l'impact des livraisons dans

la ville : réduire la contribution des camions de livraison à la congestion, améliorer la sécurité routière, contribuer à la réduction d'émissions de polluants atmosphériques,

est imposé dans le cadre des livraisons Certibruit. Plus encore, l'approche des livraisons de nuit, initialement développée dans le cadre des commerces alimentaires,

déploiement d'une charte pour les ELLU permettant d'inclure un label Certibruit qui couvre les livraisons de jour et les pratiques permettant d'apaiser ces livraisons en limitant toutes les externalités négatives. De même, Certibruit contribue aujourd'hui aux réflexions menées dans d'autres pays comme l'Espagne où un groupe de travail sur les livraisons de nuit va être créé sur la base de ses travaux.

L'adoption des livraisons encadrées de nuit reste cependant un sujet considéré comme sensible par les élus même si certaines villes développent des politiques volontaristes, voire proposent des subventions pour les professionnels. Le développement de livraisons en horaires décalés constitue pourtant l'un des derniers leviers pour gérer l'espace-temps alors même que l'espace urbain diminue et que la demande en logistique augmente sans cesse. Rappelons qu'un camion bien chargé génère moins d'externalités négatives que son équivalent en VUL et que tout ne peut pas être livré à vélo.

Comme la nuit porte conseil, les livraisons silencieuses labellisées par Certibruit devraient contribuer de plus en plus au développement durable de nos cités à l'avenir. ■

\* La certification Piek s'applique aux équipements qui respectent le seuil sonore maximum de 60 dB(A).

\*\* ELLU : établissements logistiques de livraison urbaine.



« LES LIVRAISONS EN HORAIRES DÉCALÉS POURRAIENT BIEN ÊTRE LE PASSEPORT DES PROFESSIONNELS POUR ACCÉDER AUX GRANDS CENTRES URBAINS TOUJOURS DE PLUS EN PLUS DENSES. »

**ÉRIC DEVIN, PRÉSIDENT DE CERTIBRUIT.**

diminuer la consommation et les émissions de gaz à effet de serre, ou encore massifier pour optimiser les tonnes-kilomètres. Près de 10 ans après la création de Certibruit, le constat peut être fait d'un engagement exceptionnel voire extraordinaire des professionnels. L'association compte aujourd'hui près de 60 adhérents dont 80% représentent les professionnels de la logistique et les équipementiers y compris les principaux syndicats professionnels. Cette évolution s'est accompagnée d'une forte évolution des matériels avec le développement très important des camions et auxiliaires certifiés Piek\* ; ce label des matériels silencieux

s'est très vite développée pour d'autres commerces en centre-ville : cafés, hôtels, restaurants, librairies, établissements de logistique urbains, etc.

### DÉPLOIEMENT D'UNE CHARTE POUR LES ELLU\*\*

En 2021, ce sont plus de 21 communes qui se sont appuyées sur les schémas de labellisation Certibruit pour encadrer cette pratique ou pour mener des expérimentations dans les meilleures conditions. Fort de ce succès, et à la demande des professionnels, le conseil d'administration de Certibruit a récemment adopté le

## CYCLOFRET, NOUVELLE REINE PARISIENNE

**Amme SAS, à travers ses enseignes Fludis et Cyclofret, affirme son fort développement en faveur d'une logistique urbaine décarbonée.**

**Q**uotidiennement et depuis plusieurs mois, un bateau entrepôt navigue dans Paris pour ses clients Lyreco et Paprec. Ce bateau permet

à une équipe de livreur de transporter plusieurs tonnes par jour avec les vélos cargo Cyclofret (développés spécialement par la société Amme). Dans ce contexte, Fludis annonce l'ouverture d'une agence de 1200m<sup>2</sup> dans Paris, au 36 quai d'Austerlitz, la plus grande base parisienne existante de livraison en vélo cargo. Elle est accessible par des porteurs 19 T et servira de base de tri et de préparation de tournée exclusivement opérées en vélo-cargo. Cette agence sera opérationnelle dès cet été et sera la plus grande base parisienne existante de livraison en vélo cargo. A noter, le déploiement en 2022 d'une agence de livraison de colis à Saint-Denis, dédiée là-encore, à la livraison en vélo cargo. Cette nouvelle agence aura une capacité de traitement de



© MATTIAGOZZI

4 à 5000 colis / jour et permettra d'éviter l'équivalent de 350 000 km parcouru par an par des camionnettes de livraison sur ce territoire. ■